

1

2 **SPD-Unterbezirk Teltow-Fläming, SPD-Ortsverein Lud-**
3 **wigsfelde**

4 **Der Landesparteitag möge beschließen:**

5 **Der Bundesparteitag möge beschließen:**

6

7 **Wertausgleich für Schäden durch Maut-Vermeidung**

8 Die SPD-Bundestagsfraktion und die SPD-
9 Landtagsfraktion werden aufgefordert, ein Konzept
10 durchzusetzen, dass die Mehrbelastungen der Ver-
11 kehrswegeträger durch Maut-Vermeider angemessen
12 ausgleicht.

13

14 Für bisher nachweislich entstandene Schäden und
15 zukünftig notwendig werdende Verkehrsregulierungs-
16 maßnahmen sollen auf Antrag Ausgleichsgelder aus
17 den Mauteinnahmen gezahlt werden.

18

19 **Begründung**

20 Es ist jetzt weitverbreitete Fahrpraxis von LKW-Fahrern,
21 Maut-Strecken auf parallelen oder abkürzenden Um-
22 fahrungen zu vermeiden.

23

24 Dadurch werden Fernverkehrs-, Kreis-, Orts- und Orts-
25 verbindungsstraßen wesentlich mehr belastet und
26 kaputtgefahren als vor Einführung der Maut. Auch an-
27 liegende Gebäude erleiden Schäden durch die behöhte
28 Straßenbelastung.

29

30 In Zukunft kommen noch die PKW-Fahrer als Maut-
31 Vermeider hinzu, sodass mit weiter erhöhtem Verkehrs-
32 aufkommen zu rechnen ist.